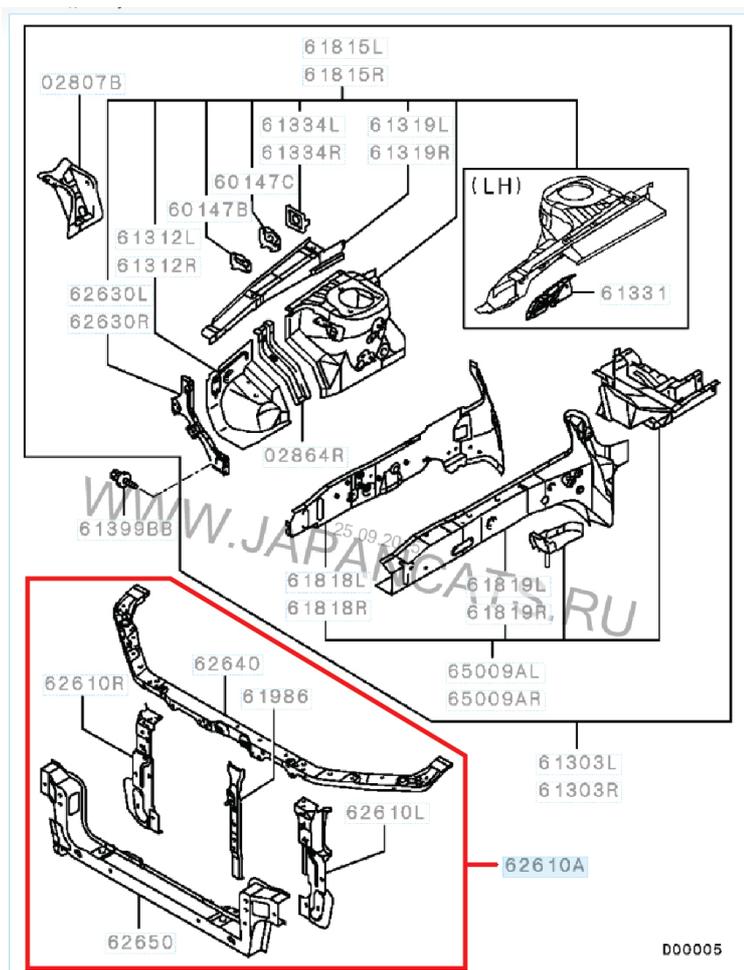


Официальный бюллетень №12-2015

На основании протеста, поданного Василием Сабуровым, представителем участника стартовый №2 Дениса Константинова на соответствие «Техническим требованиям к автомобилям участников MaxPowerCars 2015» автомобиля Mitsubishi Lancer Evolution IX стартовый номер 108 (участник Павел Новиков), проведён детальный осмотр автомобиля №108 с частичной разборкой, а также осмотр автомобиля стартовый № 28 (участник Александр Бобровников) и кузова автомобиля Mitsubishi Lancer Evolution IX VIN JMBSJCJ9A6U037577, не подвергнувшегося модернизации элементов кузова.

В результате изучения каталога запасных частей автомобиля Mitsubishi Lancer Evolution IX установлено, что деталей «торцевой элемент переднего лонжерона» в конструкции данного автомобиля не существует, к передним частям переднего лонжерона, узлу номер 65009AL – Sidemember assy, FR LH (здесь и далее номера и англоязычные наименования деталей приводятся по каталогу запчастей JapanCats) крепится методом точечной сварки (6 точек) узел 62610A – Support Assy, Headlamp (Кронштейн фары в сборе). Узел 62610A – Support Assy, Headlamp в соответствии с каталогом запчастей не относится к узлу 61303L/R – Fender Shield, FR LH, объединяющего силовые элементы передней части автомобиля.



Также были проведены замеры длины передних лонжеронов на осмотренных автомобилях, указанных выше. Методика измерений: от нижнего переднего внешнего угла лонжерона до центра заднего отверстия крепления детали № 66002L/R – Cover, Eng room side, LH.

Результаты измерений:

- Автомобиль старт. №108: правый лонжерон – 513 мм, левый лонжерон - 514 мм,
- Автомобиль старт. № 28: правый лонжерон – 514 мм, левый лонжерон - 514 мм,
- Автомобиль VIN JMBSJCJ9A6U037577: правый лонжерон – 514 мм, левый лонжерон – 514 мм.



Принимая во внимание все вышеизложенное, приняты следующие решения:

1. Признать протест, поданный Василием Сабуровым на 9 этапе MaxPowerCars Yokohama Open Cup 2015 необоснованным.
2. Результаты этапа утвердить.



Организатор

