

Регламент Монокубка МХ-5

Правила проведения Монокубка

1. Организатор Монокубка – «Miata Club» (www.miataclub.ru).
Координатор Монокубка и технический инспектор – Жаров Николай, (965) 438-50-80, miata-rs@mail.ru
2. Монокубок проводится в рамках заездов класса «Туринг» чемпионата «MaxPowerCars&Bikes Yokohama Open Cup» (далее Соревнование) в соответствии с Регламентом данного чемпионата.
3. Все участники, которые заявлены в Монокубке, получают очки в соответствии с Регламентом Соревнования. В зачёт Монокубка идут девять лучших результатов каждого участника. Каждый участник также получает очки в зачёте класса «Туринг» Соревнования в соответствии с показанным результатом.
4. На каждом этапе проводится отдельное награждение в классе «Монокубок МХ-5».
5. Дополнительных стартовых взносов, кроме взносов Соревнования, не предусмотрено.
6. Все результаты и нормативные документы Монокубка публикуются на официальном сайте Соревнования (www.maxpowercars.ru) и вступают в силу сразу после публикации.
7. По требованию Организатора Монокубка каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие Регламенту в любой момент соревнования.

Технический Регламент

1. Общие требования

- 1.1. К участию в Монокубке допускаются автомобили Mazda МХ-5 любых поколений с минимальными доработками.
- 1.2. Все автомобили Монокубка должны удовлетворять всем требованиям класса «Туринг» Соревнования, а также специфическим требованиям, которые сформулированы ниже. Все модификации, изменения комплектации или конструкции автомобиля, не разрешённые явным образом в данном Регламенте, запрещены.

2. Кузов.

2.1. Разрешено:

- установка любых распорок для увеличения жесткости кузова;

- замена Стандартной дуги безопасности на дугу с теми же или лучшими характеристиками прочности;
- установка спортивных сидений и ремней безопасности, предназначенных для профессионального автоспорта;
- установка спортивного руля разрешена только при установке минимум 4-точечных ремней безопасности.

2.2. Запрещено:

- демонтаж любых элементов/ узлов с целью уменьшения массы автомобиля (в том числе пассажирское сиденье, система кондиционирования воздуха и т.п.; допускается только демонтаж соответствующих пластиковых панелей при установке не Стандартной дуги безопасности);
- замена Стандартных элементов кузова.

3. Подвеска.

3.1. Разрешено:

- замена упругих и демпфирующих элементов подвески (пружин, стабилизаторов, амортизаторов);
- замена стоек стабилизаторов, в том числе на регулируемые;
- установка полиуретановых сайлентблоков, а также эксцентриковых сайлентблоков в передние рычаги подвески для увеличения статического отрицательного развала.

3.2. Запрещено:

- установка цельных пластиковых втулок или металлических шарниров;
- внесение каких-либо изменений в конструкцию подвески, кроме разрешённых.

4. Тормоза

4.1. Разрешено:

- установка колодок с любым составом фрикционного материала;
- установка тормозных механизмов (в том числе с многопоршневыми суппортами) с большими размерами тормозных дисков и колодок как на переднюю, так и на заднюю ось;
- установка армированных шлангов гидропривода тормозов и сцепления;
- установка системы охлаждения тормозных механизмов потоком набегающего воздуха.

4.2. Запрещено:

- внесение изменений в конструкцию блока ABS и отключение ABS.

5. Двигатель

5.1. Разрешено:

- установка воздушных фильтров пониженного сопротивления (в том числе вне штатного места);
- установка масляных радиаторов для охлаждения масла в двигателе и АКПП;
- установка не Стандартного выпускного коллектора и промежуточных выпускных труб (при этом передаточное отношение главной пары не может быть выше 4.1 для 6МКПП, 4.44 для 5МКПП и 4.8 для АКПП);
- установка не Стандартного заднего глушителя;
- установка полиуретановых сайлентблоков в опоры двигателя и редуктора.

5.2. Запрещено:

- внесение изменений в конструкцию и программу управления двигателем, кроме разрешённых в данном Регламенте;
- замена термостата системы охлаждения двигателя;
- замена маховика двигателя.

6. Трансмиссия

6.1. Разрешено:

- установка укороченной кулисы механизма переключения передач на механические КПП;
- замена 5-ти ступенчатой МКПП на 6-ти ступенчатую и наоборот (имеются ввиду Стандартные КПП);
- установка главных пар со следующими передаточными отношениями 3.73, 4.1, 4.44, 4.8 (последняя для только для 5МКПП и АКПП);
- установка Стандартной блокировки в дифференциал, любые не Стандартные блокировки – запрещены;
- замена элементов сцепления только на близкие по характеристикам к Стандартному (сцепление марки Exedy).

6.2. Запрещено внесение каких-либо изменений в конструкцию КПП, кроме разрешённых.