

Общие правила поведения и требования к безопасности на гоночных трассах

1. Паддок

- 1.1. На всей территории автодрома следует беспрекословно выполнять требования персонала автодрома.
- 1.2. В паддоке автодрома следует соблюдать правила дорожного движения. Максимально разрешенная скорость в паддоке – 20 км/ч.
- 1.3. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей и мотоциклов, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
- 1.4. На территории автодрома запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
- 1.5. Оставлять использованные шины на территории автодрома запрещено.
- 1.6. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
- 1.7. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.

2. Пит-лейн и боксы

- 2.1. Пит-лейн автодрома разделен на три зоны: зона ремонта, зона безопасности и быстрая линия.
- 2.2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для обслуживания техники во время соревнования.
- 2.3. Зона безопасности, расположена посередине пит-лейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка, ремонт, движение транспортных средств участников в зоне безопасности строго запрещены. Разрешено только пересекать зону безопасности в выезде из боксов или заезде в боксы, либо по указанию маршалов на трассе.
- 2.4. Быстрая линия, предназначена для движения по пит-лейн.
- 2.5. Скорость на пит-лейн ограничена (обычно 60 км/ч). Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн.
- 2.6. Водитель несет ответственность за безопасный выезд на быструю линию. Автомобиль или мотоцикл,двигающийся по быстрой линии, имеет приоритет.
- 2.7. Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением ситуации въезда-выезда из своего бокса.
- 2.8. Перед началом заезда участники должны выстроиться перед светофором. Пилот должен находиться в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности. Пилот мотоцикла должен находиться на мотоцикле в полностью экипированном состоянии.
- 2.9. Если в автомобиле находится пассажир, то он также должен использовать шлем и быть пристегнутым ремнем безопасности.
- 2.10. Курение на пит-лейн и в боксах запрещено.
- 2.11. Нанесение линий разметки и других знаков на пит-лейн запрещено.
- 2.12. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.

3. Трасса

- 3.1. Движение против хода трассы или задним ходом по трассе строго запрещено.
- 3.2. Перевозка пассажиров на автомобиле разрешена при условии, что: автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, пассажир старше 16 лет, на пассажире надет шлем, и он пристегнут ремнем безопасности. Перевозка пассажиров на мотоцикле запрещена.

- 3.3. Перевозка пассажиров осуществляется на собственный риск и под ответственность осуществляющих ее лиц.
- 3.4. Въезд на трассу и выезд с трассы осуществляется через пит-лейн.
- 3.5. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с пит-лейн.
- 3.6. При выезде с пит-лейн на трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую основное полотно трека от выезда из пит-лейн до её окончания.
- 3.7. Автомобили/мотоциклы на трассе имеют преимущество перед выезжающими с пит-лейн.
- 3.8. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться, что вы не создаете помех другим участникам заезда.
- 3.9. После отмашки финишным флагом все участники должны в конце круга заехать на пит-лейн.
- 3.10. В случае неисправности участник должен остановить автомобиль/мотоцикл в безопасном месте как можно дальше от полотна трассы (ближе к отбойнику/границе трассы), покинуть транспортное средство, и дожидаться приезда сервисного автомобиля находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 3.11. В случае вылета с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами, следует немедленно покинуть автомобиль/мотоцикл, и дождаться помощи сервисных служб находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 3.12. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе вывешиваются красные флаги. Все участники должны немедленно вернуться на пит-лейн на умеренной скорости, быть готовым объехать опасный участок на минимальной скорости, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Обгоны запрещены.
- 3.13. При выезде на трассу автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля следует придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено.

4. Флаговая и светофорная сигнализация

- 4.1. Красный флаг: заезд остановлен, немедленно сбавить скорость и, соблюдая повышенную осторожность, вернуться на пит-лейн, обгоны запрещены.
- 4.2. Жёлтый флаг: на данном секторе возникла опасность, до окончания сектора снизить скорость. Обгоны запрещены. Окончание действия жёлтого флага – зелёный флаг.
- 4.3. Жёлто-красный флаг: скользкий участок трассы, на трассу попало масло или другая жидкость.
- 4.4. Зелёный флаг: а) Конец опасного сектора. Отменяет действие желтого флага. б) Означает начало заезда. Можно выезжать на трассу или уходить на первый круг.
- 4.5. Чёрный флаг: снятие с заезда. Показывается за нарушение правил. Участник должен заехать на пит-лейн и действовать по указанию маршалов и организаторов.
- 4.6. Синий флаг: пропустить более быстрый автомобиль, следующий позади.
- 4.7. Клетчатый флаг: окончание заезда, необходимо закончить круг и заехать на пит-лейн.
- 4.8. Зелёный сигнал светофора: разрешён выезд / движение по трассе или конец опасного сектора.

4.9. Красный сигнал светофора: выезд на трассу запрещён или заезд остановлен.

4.10. Мигающий жёлтый сигнал светофора: опасность на трассе.

4.11. Синий сигнал светофора: при выезде с пит-лейна на трассу необходимо уступить дорогу быстрому автомобилю / мотоциклу, движущемуся по трассе.